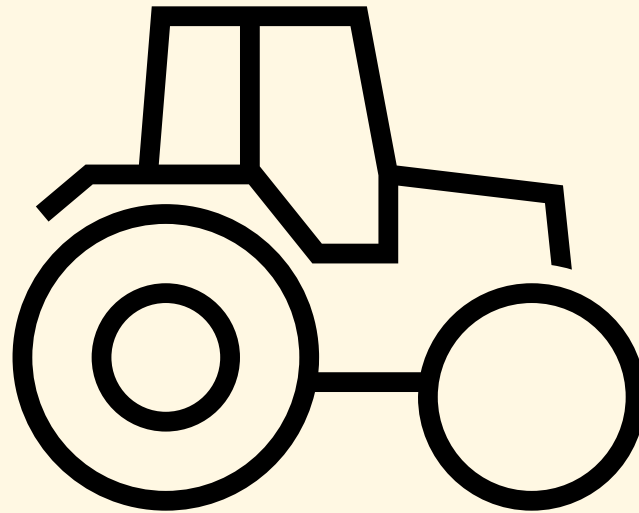




Verschillenkaart Landmateriaal

Voordeelpakket Bedrijven - Product en voorwaardenmodellen 2025-01 en

Product en voorwaardenmodellen 2021-01

Verschillen Landmateriaal

Op het huidige polisblad van een verzekeringsnemer staat welke verzekering en voorwaarden een verzekeringsnemer heeft. De voorwaarden van een Landmateriaalverzekering kan worden omschreven als: TLMA (wettelijke aansprakelijkheid), TLMC (casco) of TLMAC (wettelijke aansprakelijkheid en casco).

- In hoofdstuk 1 staan de verschillen die gelden voor TLMA, TLMC en TLMAC.
- In hoofdstuk 2 staan de verschillen die alleen gelden voor TLMA.
- In hoofdstuk 3 staan de verschillen die alleen gelden voor TLMC.

De voorwaarden van de verzekering Containers en opleggers, TCON 2021-01, zijn niet veranderd.

Let op: deze verschillenkaart geeft een overzicht van de belangrijkste verschillen tussen de voorwaardenmodellen TLMA, TLMC en TLMAC 2025-01 en de voorwaardenmodellen TLMA, TLMC en TLMAC 2021-01. Alleen de polisvoorwaarden zijn leidend voor polisdekking. Kijk in de polisvoorwaarden voor een volledig overzicht van alle dekkingen en uitsluitingen.

1. Voorwaardenmodellen TLMA, TLMC en TLMAC

Hieronder vindt u een overzicht van de belangrijkste verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van TLMA, TLMC en TLMAC:

	TLMA, TLMC en TLMAC 2025-01	TLMA, TLMC en TLMAC 2021-01
Welk landmateriaal is verzekerd?	Het landmateriaal moet worden gebruikt voor zakelijke doeleinden voor het eigen bedrijf van de verzekerde.	Geen specificatie van het gebruik in de polisvoorwaarden.
Criminele activiteiten	Deze uitsluiting is verplaatst naar hoofdstuk 7 'Wat als...? Bijzondere situaties'.	Dit is een uitsluiting in hoofdstuk 3 'Welke situaties zijn niet verzekerd?'.
Afwijkend gebruik	In de voorwaarden hebben we verduidelijkt dat er geen dekking is wanneer het landmateriaal niet voldoet aan de geldende normen, zoals de Nederlandse productregelgeving of niet volgens deze normen wordt gebruikt. Wij bieden ook geen dekking wanneer het landmateriaal wordt gebruikt voor andere doelen dan die op het polisblad staan. Of als de gebruikershandleiding van de fabrikant niet is opgevolgd.	Wij bieden geen dekking voor schade als het landmateriaal anders wordt gebruikt dan waarvoor het bestemd is, of voor andere doelen dan degene die op het polisblad staan.
Geen (geldig) rijbewijs	We hebben verduidelijkt dat een bestuurder naast een geldig rijbewijs ook in bezit moet zijn van geldige certificaten, als deze nodig zijn. Daarnaast moet een bestuurder in het buitenland zich ook houden aan de plaatselijke regels en wetgeving.	Wij bieden geen dekking wanneer de bestuurder geen geldig rijbewijs heeft.
Onvoldoende zorg	We hebben meer voorbeelden van onvoldoende zorg toegevoegd, zoals geen geldige APK, onvoldoende onderhoud, overbelasting, het gebruiken van het landmateriaal terwijl er een waarschuwingslampje op het dashboard brandt.	Wij bieden geen vergoeding voor schade die ontstaat door onvoldoende zorg, zoals het overbelasten van het landmateriaal of het nemen van onvoldoende maatregelen om vandalisme te voorkomen.

	TLMA, TLMC en TLMAC 2025-01	TLMA, TLMC en TLMAC 2021-01
Opzet	We hebben voorbeelden toegevoegd bij wat we bedoelen met opzet en roekeloosheid, zoals doorrijden bij een rood licht, niet verlenen van voorrang of het vasthouden van een telefoon tijdens het rijden.	Wij bieden geen dekking voor schade die ontstaat door opzet of roekeloosheid.
Verhuur of lease	We hebben verduidelijkt dat de uitsluiting over verhuur gaat over verhuur zonder machinist of bestuurder. Verhuur inclusief een machinist of bestuurder is verzekerd.	Wij bieden geen dekking tijdens verhuur of leasen.
Wedstrijden	We hebben bijzondere evenementen en tractorpulling toegevoegd aan deze uitsluiting.	Wij bieden geen dekking tijdens deelname of voorbereiding van snelheidsritten en snelheidswedstrijden.

2. Voorwaardenmodel TLMA

Hieronder vindt u een overzicht van de belangrijkste verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van TLMA:

	TLMA 2025-01	TLMA 2021-01
Aansprakelijkheid voor schade door lading en last	Wij hebben het over 'laden en lossen'.	Wij hebben het over 'in- of uitladen'.
Aansprakelijkheid door laden/lossen met een daarvoor bestemde installatie	We hebben uitgelegd wat we bedoelen met laden en lossen.	Wij bieden dekking voor schade die wordt veroorzaakt met of door een installatie voor laden en lossen.
Aansprakelijkheid voor schade aan andere motorrijtuigen, aanhangers of gebouwen	De dekking voor schade aan eigen zaken staat voortaan in een apart hoofdstuk, namelijk hoofdstuk 3.2.	Wij bieden dekking voor schade die met of door het landmateriaal wordt veroorzaakt: - aan een ander motorrijtuig of aanhanger van de verzekerde, - aan een eigen of gehuurd gebouw.
Aansprakelijkheid voor schade door slepen	Aan 'schade door slepen' hebben we ook 'duwen' toegevoegd.	Wij bieden dekking voor schade die wordt veroorzaakt door het (motor)rijtuig dat wordt gesleept.
Aansprakelijk voor vervoer van gevaarlijke stoffen	We maken voortaan onderscheid in schade door een gevaarlijke stof dat bestemd is voor het functioneren van het landmateriaal en gevaarlijke stoffen die worden vervoerd.	Wij bieden dekking voor aansprakelijkheid voor schade door een gevaarlijke stof dat bestemd is voor het functioneren van het landmateriaal.
Aansprakelijkheid voor schade door gevaarlijke stoffen	De specificatie 'vervoerde stoffen' is weggehaald. Hiervoor is de dekking volgens de 1.000 punten-regeling in de plaats gekomen (zie rij hierboven).	Alleen dekking voor schade door vervoerde gevaarlijke stoffen die bestemd zijn voor het functioneren van het landmateriaal.
Geen officiële zitplaats	Wij verlenen geen dekking bij letsel aan passagiers die niet op een officiële zitplaats zitten.	Geen uitsluiting.

	TLMA 2025-01	TLMA 2021-01
Loonsproeien en schade aan gewassen	De situaties over loonsproeien en schade aan gewassen zijn samengevoegd in de tabel van hoofdstuk 3.2 'Welke situaties zijn niet verzekerd?'	Wij bieden geen dekking voor loonsproeien en voor schade aan gewassen door bewerking en verwerking.
Milieuaantasting	We hebben in de voorwaarden toegevoegd dat er wel dekking is voor schade door milieuaantasting als deze schade het gevolg is van een evenement dat gedekt is op deze verzekering.	Wij bieden geen dekking voor schade die verband houdt met milieuaantasting.

3. Voorwaardenmodel TLMC

Hieronder vindt u een overzicht van de belangrijkste verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van TLMC:

	TLMC 2025-01	TLMC 2021-01
Voor hoeveel is uw landmateriaal verzekerd?	Bij opgave van een te lage waarde vergoeden wij nooit meer dan het opgegeven bedrag. Wij passen bij schade geen pro rata vermindering toe op de schadevergoeding. Wettelijk zou onderverzekering gelden, maar wij bieden met premier risque een betere regeling.	In de voorwaarden staat niets expliciet omschreven over onderverzekering.
Diefstal, vermissing, verduistering, inbraak of joyriden	Wanneer diefstal of joyriden niet gedekt is bieden wij ook geen dekking voor andere gebeurtenissen die anders wel verzekerd zouden zijn, in de periode vanaf de diefstal of het joyrijden.	Er is geen uitsluiting bij diefstal en joyriden.
Diefstal, vermissing, verduistering, inbraak of joyriden.	We hebben de volgende eisen toegevoegd aan de voorwaarden: Hebt u losse of niet-gemonteerde onderdelen meeverzekerd? Dan ben u alleen voor verzekerd voor diefstal of vermissing wanneer deze onderdelen zich in een afgesloten pand of container bevonden en er sporen zijn van braak aan het afgesloten pand of container.	Zijn losse onderdelen apart meeverzekerd? Dan is diefstal of vermissing hiervan meeverzekerd via een clause.
Slijtage of langzame inwerking van stoffen	Aan de uitsluitingen hebben we langzame inwerking van stoffen toegevoegd, zoals vogelpoep of hars van bomen.	Wij bieden geen dekking voor schade die ontstaat door normaal gebruik zoals slijtage, verkleuring, veroudering, verroesting en corrosie.
Storm	Storm/14 meter per seconde verduidelijkt met "Windkracht 7 of hoger op de schaal van Beaufort".	Wij bieden dekking voor aansprakelijkheid voor schade door een gevaarlijke stof dat bestemd is voor het functioneren van het landmateriaal.

	TLMC 2025-01	TLMC 2021-01
Eigen gebrek	De uitsluiting voor eigen gebrek aan landmateriaal op bestel- of vrachtwagenchassis staat voortaan in de polisvoorwaarden: Is het verzekerd landmateriaal een bestel- of vrachtwagen? Dan bent u niet verzekerd voor schades aan onderdelen van het bestel- of vrachtwagenchassis die ontstaan door een eigen gebrek.	Deze uitsluiting wordt geclausuleerd bij opgave van landmateriaal op bestel- of vrachtwagenchassis.
Vaststelling van de schade	Als de verzekerde bij schade ook zelf een expert inschakelt, dan wordt gelijk een derde expert ingeschakeld om de schade vast te stellen.	Als de verzekerde bij schade ook zelf een expert inschakelt, en worden de experts het niet met elkaar eens, dan wijzen zij een derde expert aan om de schade vast te stellen.
Diefstal van het landmateriaal	Wij hebben het volgende toegevoegd: Is diefstal of joyriden niet gedekt? Dan bieden wij ook geen dekking voor andere gebeurtenissen die anders wel verzekerd zouden zijn. Dit geldt in de periode vanaf de diefstal of het joyrijden.	Geen uitsluiting voor schade bij diefstal en joyriden.

α.σ.ι.

Archimedeslaan 10

3584 BA Utrecht

www.asr.nl

ASR Schadeverzekering N.V., KVK 30031823 Utrecht

52570_1125